

PLAVEBNÍ ZNAČENÍ NA MOSTECH - OSVĚTLENÍ

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

10/2019



Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 9134 01 04 00
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 010783/19/1

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Plavební značení na mostech - osvětlení		DATUM: 10/2019
PODÁNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL:		ADRESA: Dřevařská 11/932, 601 75 Brno - město
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Petr Klimeš	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Petr Matějček	TECHNICKÁ KONTROLA:

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH / SEZNAM PŘÍLOH

strana

A	Průvodní zpráva	4
A.1	Identifikační údaje	4
A.1.1	Údaje o stavbě	4
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.1.4	Vydaná rozhodnutí nebo opatření	5
A.1.5	Předchozí stupeň projektové dokumentace	5
A.1.6	vstupní a Další podklady	5
A.2	Údaje o území	6
A.2.1	Rozsah řešeného území	6
A.2.2	Ochrana území	6
A.2.3	Odtokové poměry	7
A.2.4	Soulad s ÚPD	7
A.2.5	Soulad s ÚR	7
A.2.6	Obecné požadavky na využití území	7
A.2.7	Požadavky dotčených orgánů	7
A.2.8	Seznam výjimek a úlevových řešení	8
A.2.9	Seznam podmiňujících a souvisejících investic	8
A.2.10	Seznam dotčených staveb	8
A.2.10.1	Mosty na Baťově kanálu	8
A.2.10.2	Mosty na řece Moravě	12
A.3	Údaje o stavbě	17
A.3.1	Charakter stavby	17
A.3.2	Účel užívání stavby	17
A.3.3	Trvání stavby	17
A.3.4	Ochrana stavby	17
A.3.5	Technické požadavky na stavby	18
A.3.6	Požadavky dotčených orgánů a předpisů	18
A.3.6.1	Osvětlení plavebních znaků	18
A.3.6.2	Osazení osvětlení plavebních znaků	19
A.3.7	Seznam výjimek a úlevových řešení	20
A.3.8	Návrhové kapacity stavby	20
A.3.9	Základní bilance stavby	20
A.3.10	Harmonogram a etapizace	20
A.3.11	Orientační náklady	20
A.4	Členění na stavební objekty	20

Předmětem dokumentace je osvětlení plavební značení, znaků A.10. a jeho umístění na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy. Plavební znaky jako takové nejsou z hlediska stavebního zákona stavbou a nepodléhají územnímu ani stavebnímu řízení. Osvětlení plavebního značení v případě napájení solárními zdroji, které řeší tato PD, taktéž nepodléhá schvalovacímu řízení danému stavebním zákonem.

Předkládaná průvodní a souhrnná technická zpráva je i v tomto případě uspořádána dle podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů a dále v souladu s Investičním záměrem a zaměřením „Provedení zaměření spodního obrysu mostů na Baťově kanálu“ z února 2015 a v souladu s obecně závaznými právními předpisy, závaznými i doporučenými českými technickými normami (ČSN, ČSN EN, ČSN ISO, ČSN EN ISO, atd.) a standardy.

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy – osvětlení

Místo stavby: Mostní objekty na Baťově kanále v ř. km 2,336 – ř. km 43,887, mostní objekty na řece Moravě, ř. km 108,94 – ř. km 179,48,

Katastrální území: Rohatec, Sudoměřice, Petrov, Strážnice, Liděřovice, Zarazice, Veselí nad Moravou, Uherský Ostroh, Nedakonice, Kostelany, Staré Město, Uherské Hradiště, Huštěnovice, Babice, Spytihněv, Napajedla, Otrokovice, Kvasice, Kroměříž

Vodní toky: řeka Morava, Baťův kanál

Předmět dokumentace: Projektová dokumentace pro povolení umístění osvětlení plavebního značení

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název (obchodní firma): Povodí Moravy, státní podnik

IČ: 70890013

Adresa sídla: Dřevařská 11, 602 00 Brno

Zastoupen: Ing. Zdeněk Jurček

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Hlavní zhotovitel:

Název (obchodní firma): Sweco Hydroprojekt a.s.

IČ: 26475081

DIČ CZ26475081

adresa sídla: Tábořská 31, 140 16 Praha 4

Plavební značení na mostech - osvětlení	A Průvodní zpráva
	DPS

divize: 131 – Hydrotechnika a odpadové hospodářství

hlavní inženýr projektu: Ing. Klimeš - autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství, a krajinného inženýrství, číslo osvědčení: ČKAIT 0009745

inženýr projektu: Ing. Veronika Janoušková

A.1.4 VYDANÁ ROZHODNUTÍ NEBO OPATŘENÍ

Stavba nepodléhá rozhodnutí stavebního úřadu. Umístění plavebního značení povoluje Státní plavební správa. Navržené řešení bude projednáno

A.1.5 PŘEDCHOZÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Zde předkládaná projektová dokumentace a její předchozí stupně vychází z PD „Úprava plavebního značení na mostech baťova kanálu a řeky Moravy“ a „Plavební značení na mostech - osvětlení – Stavebně technický průzkum“, a dále z PD pro povolení osvětlení plavebního značení, zpracované společností Sweco Hydroprojekt, a.s. v roce 2019. V rámci této dokumentace byl ověřen stavebně technický stav mostních objektů a byl navržen způsob osazení osvětlení plavebního značení.

Součástí bylo také projednání s dotčenými správci a vlastníky mostních objektů a správci inženýrských sítí. V rámci projednání byly ze strany správců stanoveny podmínky pro návrh, které byly zpracovány a podmínky pro realizaci. Z tohoto důvodu je součástí této PD také část E. Dokladová část. Vzhledem k počtu dotčených správců a vlastníků byl pro lepší přehlednost zpracován dílčí elaborát E.1. a E.2, který je tabulkovým přehledem příslušných podmínek a vyjádření a důležitých kontaktů. V části D.3 jsou samotné doklady v listinné podobě.

A.1.6 VSTUPNÍ A DALŠÍ PODKLADY

Dalšími podklady pro zpracování této PD jsou:

- projednání s dotčenými správci IS a vlastníky a správci mostních objektů,
- místní šetření
-

Vstupní podklady:

- Plavební značení na mostech – osvětlení, PD pro povolení osvětlení plavebního značení, Sweco Hydroprojekt, a.s. 7/2019
- Stavebně technický průzkum pro osvětlení plavebního značení, Sweco Hydroprojekt, a.s., 7/2019
- Dokumentace skutečného provedení plavebního značení, Aquas vodní díla, s.r.o. 6/2019
- Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy, Sweco Hydroprojekt, a.s., DPS, 5/2018
- Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy, Sweco Hydroprojekt, a.s., DSP, 2018
- Stavebně technický průzkum mostů, Sweco Hydroprojekt, a.s., 9/2017
- „Provedení zaměření spodního obrysu mostů na Baťově kanálu“ z února 2015, CheckTerra s.r.o. v rámci zadání Ředitelství vodních cest ČR v roce 2015
- Investiční záměr „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu“ z června 2016, Povodí Moravy, s.p.,

A.2 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.2.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Řešené území se rozkládá na Baťově kanále v ř. km 2,336 – ř. km 43,887 a na řece Moravě v ř. km 108,94 – ř. km 179,48. Není řešeno území v celém rozsahu. Řešení je vztaženo pouze na mostní objekty na Baťově kanále a řece Moravě v uvedeném rozsahu kilometráže. Jedná se celkem o 52 mostních objektů, přičemž osvětlení je navrženo striktně v souladu s legislativou u plavebních znaků A.10.. Tento znak se nachází na 19 mostech Baťova kanálu a 18 mostech na řece Moravě. Osvětlení je navrženo celkem na 37 z označených 52 mostů. Na ostatních mostech jsou osazeny jiné typy plavebních znaků, které není nutné osvětlovat. Tyto mosty jsou v PD pouze vyjmenovány a uvedeny v katalogových listech s informací, že se zde osvětlení neřeší.

A.2.2 OCHRANA ÚZEMÍ



Dotčené – osvětlením osazované mostní objekty se nachází v záplavovém území řeky Moravy.




Některé mostní objekty, které budou osazeny osvětlením plavebních znaků se nachází v ochranném pásmu památkově chráněné oblasti. Jedná se o tyto mosty:

- ř. km 8,689 Baťův kanál, KU Strážnice
- ř. km 9,660 Baťův kanál, KU Strážnice
- ř. km 9,960 Baťův kanál, KU Strážnice

Část mostních staveb je zahrnuta do seznamu kulturních technických památek. Jedná se o tyto mosty:

- ř. km 133,837, řeka Morava, KU Uherský Ostroh (bude řešen přípojkou v rámci samostatné PD)
- ř. km 141,779, řeka Morava, KU Kostelany

	
<p>Most přes řeku Moravu v Kostelanech – technická památka</p>	<p>Silniční most přes řeku Moravu v Uherském Ostrohu – technická památka (bude řešen přípojkou v rámci samostatné PD)</p>

	
Místní most přes Baťův kanál v KÚ. Strážnice – most v památkové zóně	Silniční most přes Baťův kanál, Strážnice centrum – most v památkové zóně
	
Místní most přes Baťův kanál, Strážnice, v parku – most v památkové zóně	

A.2.3 ODTOKOVÉ POMĚRY

Předmětem řešení je osazení osvětlení plavebních znaků na konstrukce mostních objektů. Tato úprava se nedotýká vlivu na odtokové poměry.

A.2.4 SOULAD S ÚPD

Netýká se.

A.2.5 SOULAD S ÚR

Netýká se.

A.2.6 OBECNÉ POŽADAVKY NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Netýká se.

A.2.7 POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů z hlediska územního nejsou stanoveny.

Určujícím dotčeným orgánem státní správy ve věci osvětlení plavebního značení je Státní plavební správa, vykonávající dohled nad plněním podmínek daných platnou legislativou pro plavební provoz na vodních cestách. Tyto podmínky jsou řešeny v rámci zde předkládané dokumentace.

Projednání s vlastníky mostních staveb, dotčenými správci inženýrských sítí a dalšími orgány státní správy a jejich požadavky a vypořádání jsou vzhledem k počtu dotčených mostních staveb uvedeny v samostatné příloze E.

A.2.8 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Nejsou stanoveny.

A.2.9 SEZNAM PODMIŇUJÍCÍCH A SOUVISEJÍCÍCH INVESTIC

Netýká se.

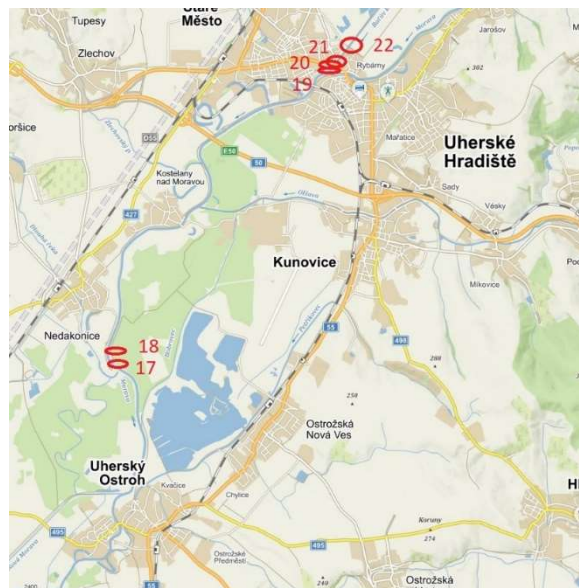
A.2.10 SEZNAM DOTČENÝCH STAVEB**A.2.10.1 MOSTY NA BAŤOVĚ KANÁLU**

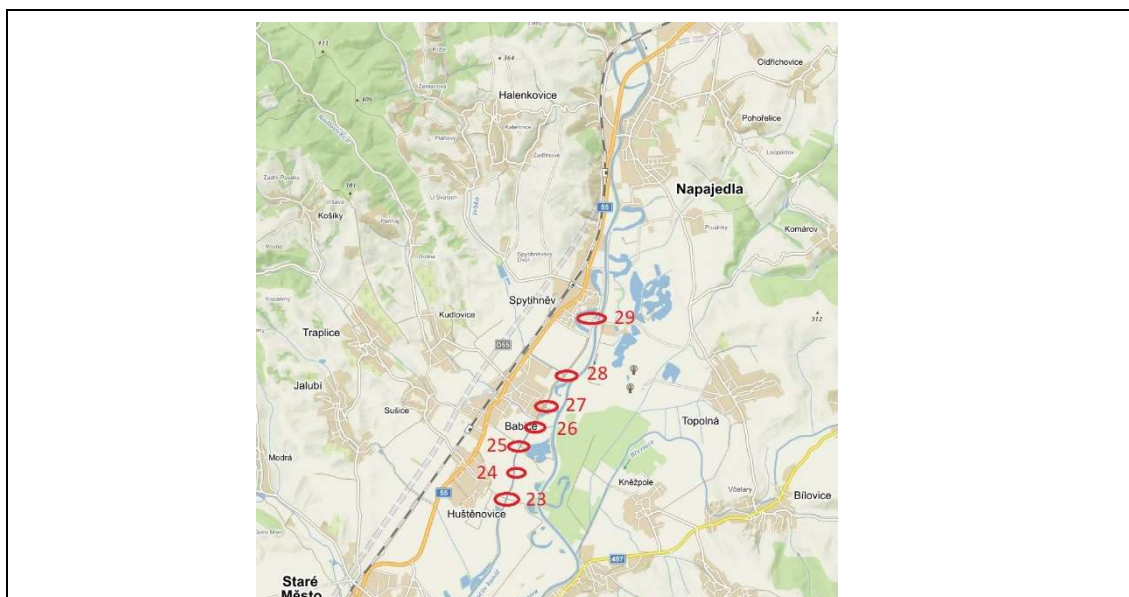
Jedná se celkem o 29 mostů osazených plavebním značením v úseku od Rohatce po Veselí nad Moravou a v úseku Staré Město u Uherského Hradiště po Spytišněv, z čehož osvětlení je řešeno na 19 z nich. Tyto jsou v následujícím seznamu zvýrazněny tučně:

1. **Most na pl. km. 2,336 „železniční most Sudoměřice – Rohatec“**
2. **Most na pl. km. 3,110 „železobetonový silniční most Rohatec – Sudoměřice „Valcha“**
3. **Most na pl. km. 4,250 „železobetonový most“**
4. Most na pl. km. 5,768 „lávka přes PK Petrov“
5. **Most na pl. km. 5,968 „železobetonový most „Petrov“**
6. **Most na pl. km. 6,946 „železobetonový most „Orlé“**
7. **Most na pl. km. 8,689 „železobetonový mostek ve Strážnici“**
8. **Most na pl. km. 9,660 „železobetonový most III. třídy silnice Strážnice – Bzenec“**
9. **Most na pl. km. 9,960 „železobetonový most „V parku“**
10. Most na pl. km. 10,370 „lávka přes PK Strážnice“
11. **Most na pl. km. 12,746 „železobetonový most „Vilém“**
12. **Most na pl. km. 14,893 „železobetonový most III. třídy „Vnorovy“**
13. **Most na pl. km. 15,939 „železobetonový most III. třídy „Zarazice“**
14. Most na pl. km. 16,560 „železniční most trať Brno – Trenčanská Teplá“
15. **Most na pl. km. 17,825 „železobetonový most I. třídy silnice Veselí n. Moravou – Bzenec“**
16. Most na pl. km. 18,054 „lávka přes PK Veselí nad Moravou“
17. Most na pl. km. 26,803 „mostek přes PK Nedakonice“
18. Most na pl. km. 26,850 „lávka přes PK Nedakonice“
19. **Most na pl. km. 36,102 „lávka ve Starém Městě“**
20. Most na pl. km. 36,117 „lávka přes PK Staré Město“
21. Most na pl. km. 36,161 „železobetonový silniční most“
22. **Most na pl. km. 36,640 „železobetonový most**
23. **Most na pl. km. 39,606 „hospodářský dřevěný most“**
24. **Most na pl. km. 40,279 „železobetonový most“**
25. Most na pl. km. 40,778 „provizorní železobetonový most u PK Babice“
26. **Most na pl. km. 41,202 „železobetonový most“**
27. **Most na pl. km. 41,742 „hospodářský dřevěný most“**
28. **Most na pl. km. 42,493 „železobetonový most“**
29. Most na pl. km. 43,877 „železobetonový most (pouze přes plavební kanál)“

* Čísla pořadí odpovídají katalogovým listům jednotlivých mostních objektů. Katalogové listy tvoří část D této PD

Přehledné situace polohy mostů





Základními charakteristikami pro následující úvodní přehled a členění mostů jsou:

- **typ konstrukce mostu a plavebního znaku,**
- **způsob osvětlení,**
- stav mostní konstrukce,
- přítomnost inženýrských sítí,
- vlastník (správce).

Způsob osvětlení je popsán jako bez kabeláže a s kabeláží a osvětlení zdola a shora.

Osvětlení bez kabeláže spočívá v osazení LED reflektoru s vlastním solárním panelem. Po konstrukci mostu není vedena elektroinstalace, osvětlení je osazeno na nosném sloupku plavebního značení.

Osvětlení s kabeláží na mostě spočívá v osazení LED reflektorů a jednoho společného solárního panelu a baterie s regulátorem. Reflektory budou osazeny na nosné sloupky plavebního značení. Solární panel s baterií budou osazeny na vlastní nosné konstrukci kotvené ke konstrukci mostu. Po mostní konstrukci bude taktéž rozvedena elektroinstalace mezi reflektory, baterií a solárním panelem.

Jednotlivá řešení uvedená v následující tabulce vychází z posouzení místních podmínek a z projednání s vlastníky mostních objektů.

ř.km (lokalita)	Účel	Typ konstrukce mostu/znaku	Stav konstrukce mostu	Zjiště né IS	Vlastník
		Způsob osvětlení			
002,336 (Sudoměřice)	železniční	ocelová příhradová/ 4 ks sloupek na výložníku, znak 0,6x0,6 Bez kabeláže, osvětlení shora	výborný stav po rekonstrukci	ano	SŽDC
003,110 (Sudoměřice)	Silniční	železobetonová mostovka, silniční zábradlí/ 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 Bez kabeláže, osvětlení shora	dobrý	ano	ŘSD
004,250 (Sudoměřice)	hospodářský přejezd	železobetonová mostovka, trubkové zábradlí/ 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 Bez kabeláže, osvětlení shora	chátrající mostovka	ne	Obec Sudoměřice
005,968 (Petrov)	místní přejezd	železobetonová mostovka, trubkové zábradlí/ 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 Bez kabeláže, osvětlení shora	chátrající mostovka	ne	Obec Petrov

006,946 (Strážnice)	místní přejezd	železobetonová mostovka, trubkové zábradlí/ 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 Bez kabeláže, osvětlení shora	chátrající mostovka	ne	Obec Strážnice
008,689 (Strážnice)	místní přejezd	železobetonová mostovka, trubkové zábradlí/ 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 Bez kabeláže, osvětlení shora	chátrající mostovka	ne	Obec Strážnice
009,660 (Strážnice)	silnice + lávka	železobetonová mostovka + silniční zábradlí, ocelová lávka/ 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 Bez kabeláže, osvětlení shora	nová konstrukce mostu, chátrající lávka	ano	SUS Hodonín Obec Strážnice
009,960 (Strážnice)	místní přejezd v parku	železobetonová mostovka, trubkové zábradlí/ 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 Nesouhlas s osvětlením	chátrající mostovka	ano	Národní ústav lidové kultury Strážnice
012,746 (Vnorovy)	místní přejezd (Vilém)	železobetonová mostovka, zábradlí z ocelových profilů/ 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 S kabeláží, osvětlení shora	chátrající mostovka	ne	Povodí Moravy s.p. (dle KN) Obec Vnorovy
014,893 (Vnorovy)	místní přejezd	železobetonová mostovka, zábradlí z ocelových profilů/ 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 S kabeláží, osvětlení shora	chátrající mostovka	ne	Obec Vnorovy
015,939 (Zarazice)	místní přejezd	železobetonová mostovka, trubkové zábradlí 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 S kabeláží, osvětlení shora	chátrající mostovka	ne	Obec Vnorovy (Zarazice)
017,825 (Veselí n/Mor)	silniční + pěší lávka	železobetonová mostovka + silniční zábradlí, spodní ocelová nosná konstrukce + žb. mostovka + trubkové zábradlí/ 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 Bez kabeláže, osvětlení shora	dobrý	ano	ŘSD Město Veselí nad Moravou
036,102 (Staré Město)	lávka	ocelová příhradová konstrukce/ 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 Bez kabeláže, osvětlení shora i zdola (protiproudni strana z technických důvodů)	dobrý	ne	Město Staré Město
036,640 (Staré Město)	místní přejezd	železobetonová mostovka + ocelová konstrukce chodníků, zábradlí z ocelových profilů/ 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 S kabeláží, osvětlení shora	chátrající	ne	Bez vlastníka
039,606 (Huštěnovice)	místní přejezd	dřevěná montovaná konstrukce/ 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 Bez kabeláže, osvětlení shora	dobrý	ne	Ve správě Povodí Moravy, s.p.
040,279 (Huštěnovice)	místní přejezd (slepý)	železobetonová mostovka, zábradlí z ocelových profilů neúplné/ 4 ks sloupek, 2x výložník+znak 0,6x0,6 S kabeláží, osvětlení shora a z boku	dezolátní stav	ne	Bez vlastníka
041,202 (Babice)	místní přejezd	železobetonová mostovka, zábradlí z ocelových profilů vyvrácené/ 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 S kabeláží, osvětlení shora	dezolátní stav	ne	Bez vlastníka
041,742 (Babice)	místní přejezd	dřevěná montovaná konstrukce/ 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 Bez kabeláže, osvětlení shora	dobrý	ne	Ve správě Povodí Moravy, s.p.
042,493		železobetonová mostovka,	chátrající	ne	Bez vlastníka

(Babice)	místní přejezd	zábradlí z ocelových profilů vyvrácené/ 4 ks sloupek+znak 0,6x0,6 S kabeláží, osvětlení shora			
----------	----------------	---	--	--	--

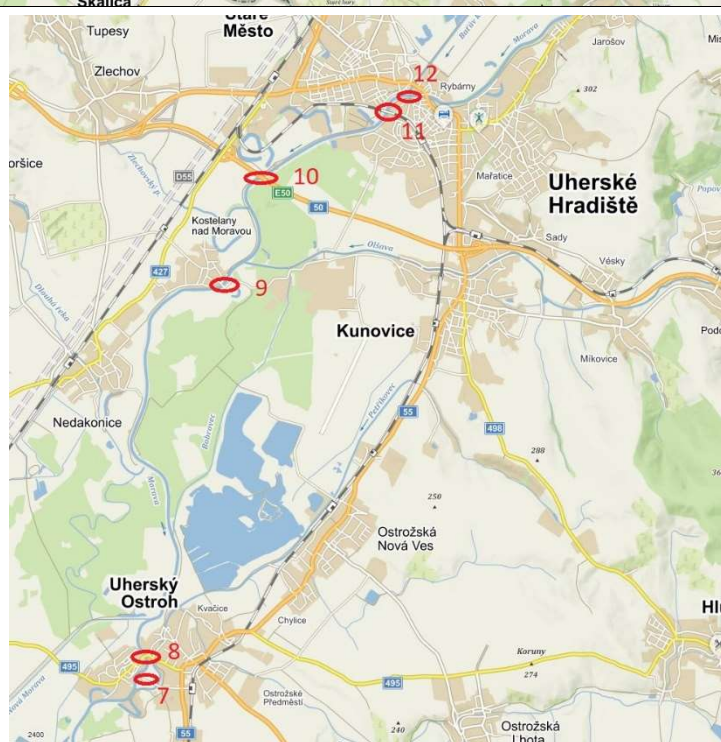
A.2.10.2 MOSTY NA ŘECE MORAVĚ

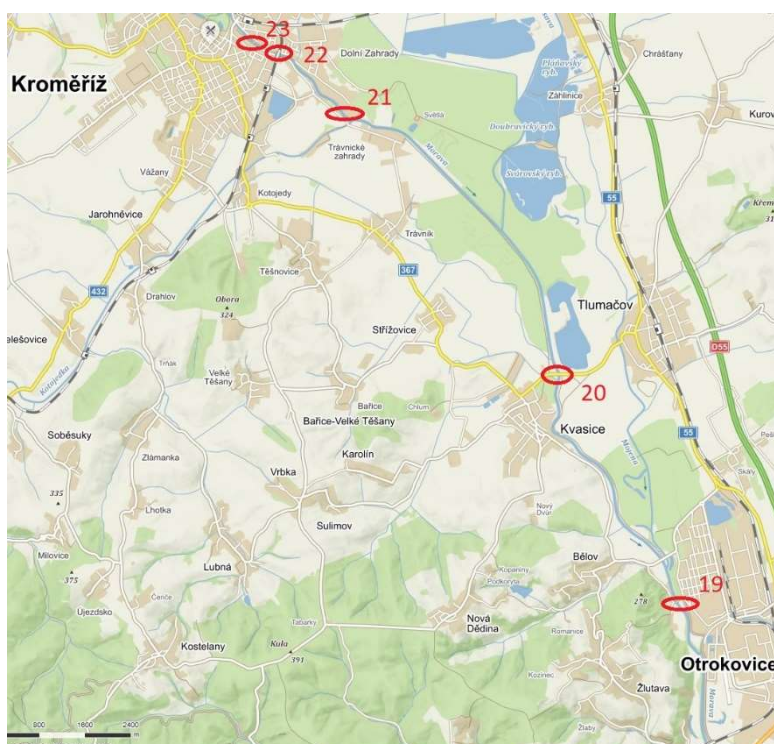
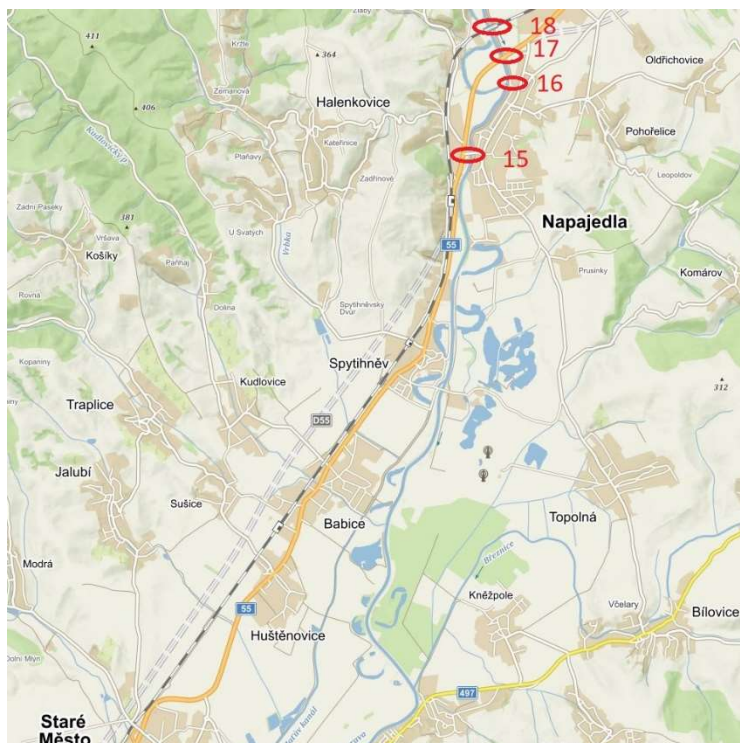
Jedná se celkem o 23 mostů v úsecích u Rohatce, u Veselí nad Moravou, Uherského Ostrohu, Kostelan a Uherského Hradiště a v úseku Spytihněv – Kroměříž, z čehož osvětlení je řešeno na 18 z nich. Tyto jsou v následujícím seznamu zvýrazněny tučně:

- 1. Most na ř. km. 108,940 „silniční betonový most „Rohatec – Hodonín“**
2. Most na ř. km. 109,390 „železniční most „Rohatec – Strážnice“
- 3. Most na ř. km. 125,395 „hospodářský ocelový příhradový most“**
- 4. Most na ř. km. 126,823 „hospodářský ocelový příhradový most“**
- 5. Most na ř. km. 127,296 „železniční most trať Brno – Veselí nad Moravou“**
6. Most na ř. km. 128,346 „ocelová lávka pro pěší „V parku“
7. Most na ř. km. 133,382 „sklopná lávka u PK Uherský Ostroh“
- 8. Most na ř. km. 133,837 „železobetonový most v Uherském Ostrohu“**
- 9. Most na ř. km. 141,779 „ocelový příhradový most „Kostelany“**
- 10. Most na ř. km. 144,143 „železobetonový most obchvatu Uherského Hradiště“**
11. Most na ř. km. 144,380 „lávka přes PK Kunovský les“
- 12. Most na ř. km. 146,569 „železniční příhradový most trať Uherské Hradiště – Staré Město“**
- 13. Most na ř. km. 147,143 „lávka v Uherském Hradišti“**
- 14. Most na ř. km. 147,320 „silniční most v Uherském Hradišti“**
- 15. Most na ř. km. 160,915 „betonový silniční most v Napajedlech“**
- 16. Most na ř. km. 162,303 „ocelová lávka pro pěší v Napajedlech“**
- 17. Most na ř. km. 162,746 „betonový silniční most Otrokovice – Napajedla“**
- 18. Most na ř. km. 163,308 „ocelový železniční most trať Staré Město – Otrokovice“**
- 19. Most na ř. km. 165,963 „ocelová lávka pro pěší v Otrokovicích“**
- 20. Most na ř. km. 171,100 „silniční most v Kvasicích“**
- 21. Most na ř. km. 177,045 „produktovod v Kroměříži“**
- 22. Most na ř. km. 178,910 „železniční most v Kroměříži“**
23. Most na ř. km. 179,480 „lávka pro pěší v Kroměříži“

* Čísla pořadí odpovídají katalogovým listům jednotlivých mostních objektů. Katalogové listy tvoří část D této PD

Přehledné situace polohy mostů





Základními charakteristikami pro následující úvodní přehled a členění mostů jsou:

Sweco Hydroprojekt a.s.

14 (22)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 9134 01 04
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 010783/19/1

VERZE: c
REVIZE: 1

Základními charakteristikami pro následující úvodní přehled a členění mostů jsou:

- typ konstrukce mostu a znaku,
- stav mostní konstrukce,
- přítomnost inženýrských sítí,
- vlastník (správce).

ř.km (lokalita)	Účel	Typ konstrukce mostu/znaku	Stav konstrukce	Zjištěné IS	Vlastník
108,940 (Rohatec)	silniční sil. I.třidy	železobetonová/ 4 ks sloupek+ výložník+znak 1x1 Bez kabeláže, osvětlení shora	zachovalý se známkami degradace povrchu betonu	ano	ŘSD
125,395 (Vnorovy)	místní hospodářský	nýtovaná ocelová příhrada oblouk mostovka z betonových panelů / 8 ks sloupek+ 8 ks výložník+ 4 ks znak 1x1 Bez kabeláže, osvětlení shora	neudržovaná ocelová konstrukce, koroze, travní porost	ne	Obec Vnorovy
126,823 (Zarazice)	místní hospodářský	nýtovaná ocelová příhrada mostovka z betonových panelů/ 4 ks sloupek+ 4 ks výložník+ 4 ks znak 1x1 Bez kabeláže, osvětlení shora	neudržovaná ocelová konstrukce, koroze, travní porost	ne	Veselí nad Moravou
127,296 (Zarazice, Veselí)	železniční	zdvojená nýtovaná ocelová příhrada (jiná konstrukce v každém směru)/ 2 ks sloupek+ 2 ks výložník+ 2 ks znak 1x1 osvětlovaný, (2 ks znaků folie – neosvětlené) Bez kabeláže, osvětlení shora a z boku dle technických možností	dobrý	ano	SŽDC
133,837 (Uherský ostroh)	silniční sil. II. třídy	železobetonový příhradový most (kulturní technická památka)/ 4 ks znak 1x1 jen na třmenech Bez kabeláže, osvětlení shora a z boku dle technických možností	zachovalý	ano	ŘSZK Uherské Hradiště
141,779 (Kostelany)	místní pro osobní auta a pěší	Ocelový nýtovaný portálový most (unikátní konstrukce (kulturní technická památka)/ 6 ks sloupek+ 4 ks výložník+ 4 ks znak 1x1 (zdvojené uchycení protiproudění) Bez kabeláže, osvětlení shora Nesouhlas s osvětlením	výborný stav po rekonstrukci	ano	Obec Kostelany
144,143 (Uherské Hradiště)	silniční sil. I.třidy obchvat UH	železobetonový, typové silniční ocelové zábradlí/ 4 ks sloupek+ 4 ks výložník+ 4 ks znak 1x1 Bez kabeláže, osvětlení shora	výborný stav	ne	ŘSD
146,569 (Uherské Hradiště)	železniční s chodníkem pro pěší	ocelová nýtovaná příhrada/ 4 ks sloupek+ 4 ks výložník+ 4 ks znak 1x1 Bez kabeláže, osvětlení shora	dobrý	ano	SŽDC
147,143 (Uherské Hradiště)	lávka pro pěší	ocelová nýtovaná příhrada s betonovou mostovkou/ 4 ks sloupek+ 2 ks výložník+ 4 ks znak 1x1	dobrý	ano	Město Uherské Hradiště

		Bez kabeláže, osvětlení shora a zdola na poproudní straně z technických důvodů			
147,320 (Uherské Hradiště)	silniční sil. I.třidy	železobetonová konstrukce, trubkové silniční zábradlí + bet.sloupky/ 4 ks sloupek+ 4 ks výložník+ 4 ks znak 1x1 Bez kabeláže, osvětlení shora	dobrý	ano	ŘSD
160,915 (Napajedla)	silniční sil. II. třidy	železobetonová konstrukce, trubkové silniční zábradlí + bet.sloupky/ 4 ks sloupek+ 4 ks výložník+ 4 ks znak 1x1 Bez kabeláže, osvětlení shora	dobrý	ano	ŘSZK Zlín
162,303 (Napajedla)	lávka pro pěší	ocelová nosná konstrukce + ocelové zábradlí 4 ks sloupek+ 4 ks znak 1x1 Bez kabeláže, osvětlení shora	dobrý	ne	Město Napajedla
162,746 (Napajedla)	silniční sil. I.třidy	ocelová nosná konstrukce + silniční ocelové zábradlí/ 4 ks sloupek+ 4 ks výložník+ 4 ks znak 1x1 Bez kabeláže, osvětlení shora	dobrý	ne	ŘSD
163,308 (Otrokovice – Napajedla)	železniční	Ocelová plnostěnná konstrukce s technickou lávkou 2 ks sloupek+ 2 ks výložník+ 2 ks znak 1x1, 2 ks znak folie 1x1 m Bez kabeláže, osvětlení shora	Dobrý, chátrající ocelová technická lávka	ano	SŽDC, Teplárna Otrokovice
165,963 (Otrokovice)	lávka pro pěší	ocelová nosná konstrukce + dřevěná mostovka/ 4 ks sloupek + 4 ks znak 1x1 Bez kabeláže, osvětlení shora	koroze nosných částí, shnilé části podlahy	ano	Město Otrokovice
171,100 (Kvasice)	silniční sil. II. třidy	železobetonová konstrukce, trubkové silniční zábradlí/ 4 ks sloupek+ 4 ks výložník+ 4 ks znak 1x1 Bez kabeláže, osvětlení shora	dobrý	ano	ŘSZK Kroměříž
177,045 (Kroměříž)	produktovo d	ocelová nosná příhradová konstrukce/ 4 ks sloupek + 4 ks znak 1x1 Bez kabeláže, osvětlení shora	dobrý	ano	VAK Kroměříž
178,910 (Kroměříž)	železniční s chodníkem pro pěší	ocelová nosná příhradová konstrukce/ 4 ks sloupek+ 4 ks znak 1x1 Bez kabeláže, osvětlení shora	dobrý	ano	SŽDC

Poznámka:

Na mostech v ř. km. 160,915 „betonový silniční most v Napajedlech“, ř. km. 162,303 „ocelová lávka pro pěší v Napajedlech“ a ř. km. 147,320 „železobetonový most v Uherském Hradišti“ budou navíc osazeny proměnné znaky C.2. Tento záměr bude řešen samostatnou PD. V rámci návrhu této PD bylo osvětlení plavebních znaků A.10 řešeno napájením z přípojky tohoto proměnného plavebního značení. Z následného projednání s vlastníky těchto mostů nebylo toto řešení akceptováno z důvodu zatím probíhajícího projednání přípojky proměnného značení a též z důvodu nežádoucího vedení kabeláže po mostní konstrukci. Z tohoto důvodu je i na těchto mostech navrženo LED osvětlení napájené vlastními solárními panely. Toto řešení do budoucna nevylučuje možnost napojení na přípojku elektrické energie pro proměnný plavební znak. Tato úprava bude vyžadovat projednání s vlastníkem mostu.

A.3 ÚDAJE O STAVBĚ

A.3.1 CHARAKTER STAVBY

Nejedná se o stavbu ve smyslu dle Stavebního zákona. Předmětem stavby je osazení osvětlení a solárních zdrojů plavebních znaků na mostní objekty.

A.3.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem je zlepšení podmínek bezpečnosti plavebního provozu na Baťově kanále a řece Moravě v příslušných mostních profilech.

A.3.3 TRVÁNÍ STAVBY

Jedná se trvalé osvětlení plavebního značení.

A.3.4 OCHRANA STAVBY

Část mostních staveb je zahrnuta do seznamu kulturních technických památek. Jedná se o tyto mosty:

- ř. km 133,837, řeka Morava, KU Uherský Ostroh
- ř. km 141,779, řeka Morava, KU Kostelany






Most přes řeku Moravu v Kostelanech – technická památka



Silniční most přes řeku Moravu v Uherském Ostrohu – technická památka

Některé mosty se nachází v památkové zóně

	
<p>Místní most přes Baťův kanál v KÚ. Strážnice – památková zóna</p>	<p>Silniční most přes Baťův kanál, Strážnice centrum – památková zóna</p>
	<p>Místní most přes Baťův kanál, Strážnice, v parku – památková zóna</p> 

A.3.5 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY

Jsou dodrženy.

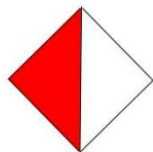
A.3.6 POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ A PŘEDPISŮ

Základním dotčeným orgánem státní správy ve věci osvětlení plavebního značení je Státní plavební správa, jejíž požadavky jsou předmětem zadání a vstupních podkladů a jsou řešeny v rámci zde předkládané dokumentace.

Na základě projednání jsou doplněny požadavky dotčených orgánů státní správy, správců mostních staveb a správců inženýrských sítí. Vzhledem k rozsahu a počtu dílčích lokalit je přehled požadavků a stanovisek obsažen v samostatné části E této PD.

A.3.6.1 OSVĚTLENÍ PLAVEBNÍCH ZNAKŮ

Z hlediska platné vyhlášky o pravidlech plavebního provozu, Vyhlášky č. 67/2015 Sb., Hlava V- Proplouvání pod mosty, přes jezy a plavebními komorami a §78, odstavce (2) a (3), vyplývá **povinnost osvětlení pouze pro plavební znaku A.10**. Jedná se o plavební znak vymezující okraje plavební dráhy:



Plavební znak A.10

V rámci etapy osazování plavebního značení bylo na mostních objektech osazeno celkem 226 kusů plavebních znaků, z čehož ve 148 případech se jednalo o plavební znak A.10. Z tohoto počtu bylo celkem 72 ks formátu 1x1 m a 76 ks formátu 0,6x0,6 m. Z hlediska materiálového provedení znaků se ve 144 případech jednalo o standardní plechové tabule, od výroby opatřené na lícové straně retroreflexní fólií příslušného znaku. Zbývající 4 kusy znaků A.10 na dvou železničních mostech byly z důvodu nesouhlasu vlastníka SŽDC s osazením pevné nosné konstrukce znaku nalepeny jako samolepící folie. Nesouhlas s osazením nosné konstrukce na konstrukci mostu omezuje i možnost osvětlení plavebního znaku. Prvky osvětlení vyžadují nosnou konstrukci.

Tato dokumentace řeší osvětlení celkem 148 plavebních znaků A.10.

A.3.6.2 OSAZENÍ OSVĚTLENÍ PLAVEBNÍCH ZNAKŮ

Návrh osazení osvětlení vychází z podmínek vlastníků mostů a též s ohledem na ochranu tohoto zařízení před poškozením. Z hlediska zájmu vlastníků je k osazení navržen již realizovaný nosný systém plavebního znaku. Uchycení na vlastní konstrukci mostních objektů je zcela minimalizováno. Výjimkou jsou dva zrekonstruované hospodářské přejezdy na katastru Babic a Huštěnovic, některé technické lávky a železobetonový most v Uherském Ostrohu, kde bude z konstrukčních důvodů osvětlení uchyceno samostatně. Výjimkou jsou také dva železniční mosty z plnostěnných ocelových nosníků, které jsou osazeny plavebním značením v podobě samolepící folie. Zde je navrženo samostatné uchycení osvětlení a to s pomocí magnetů.

Z důvodu omezení světelného znečištění a omezení ovlivnění silničního a železničního provozu je v převážné míře navrženo osvětlení plavebních znaků shora.



Hospodářský přejezd – typ mostu, osvětlení bude upevněno k nosné konstrukci plavebního znaku.



Hospodářský přejezd po rekonstrukci – bude upevněno na dřevěnou konstrukci mostu.

Pro osazení osvětlení plavebního znaku jsou navrženy **ocelové výložníky**. Tyto prvky jsou jednoramenné, uchycené objímkami k nosnému sloupku plavebního znaku.

A.3.7 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Nejsou stanoveny.

A.3.8 NÁVRHOVÉ KAPACITY STAVBY

Netýká se.

A.3.9 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Osvětlení plavebního značení a jeho provoz není závislé na spotřebě hmot s médií, nesouvisí a nemá dopad na hospodaření s dešťovou vodou, nevyvolává emise a odpady, ani se nejedná o budovu a nelze jej tudíž klasifikovat z hlediska energetické náročnosti.

A.3.10 HARMONOGRAM A ETAPIZACE

Realizace úpravy plavebního značení se předpokládá v průběhu roku 2019.

A.3.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY

Orientační náklady stavby jsou 1,3 mil. Kč.

A.4 ČLENĚNÍ NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Z hlediska příslušných zákonů a vyhlášky k dokumentaci staveb není plavební značení a jeho osazení na mostní konstrukce stavebním objektem, ani technickým a technologickým zařízením. Vzhledem k územnímu rozsahu akce a rozložení prací po dílčích lokalitách, je stavba členěna dle jednotlivých mostních objektů. Seznam je totožný s kapitolou A.2.9. této zprávy.

Plavební značení na mostech - osvětlení	A Průvodní zpráva
	DPS